



# Sportordnung

## (12. Fassung von 04/10)

Die vorliegende Fassung ersetzt mit Beschluss des Vorstands von April. 10 die 11. Fassung 03/10.

### § 1. regulärer Sportbetrieb

Der reguläre Sportbetrieb des Kart-World Racing e.V. setzt sich wie folgt zusammen:

17 vereinsinterne Wettkampftermine

- 5 x Kart-World
- 5 x Spreewald
- 5 x andere Bahnen
- 2 x TeamRennen

### § 2. Wettbewerbe

Wettbewerbe bilden jeweils

- die Kart-World-Termine
- die Spreewald-Termine
- die Termine auf anderen Bahnen
- eine Überhol-Wertung

### § 3. Wertung

#### 3.1. Meisterschaftsliste

- 3.1.1. Es fließen alle in Einzelwettkämpfen des regulären Betriebs erzielten Punkte ein.
- 3.1.2. Der A-Fahrer, der am Jahresende die meisten Punkte gesammelt hat, ist der Vereinsmeister.
- 3.1.3. Am Saisonende werden die Erst-, Zweit- und Drittplatzierung innerhalb jeder Gruppe prämiert.

#### 3.2. Rangliste

- 3.2.1. Die Rangliste setzt sich aus den an den 15 regelmässig ausgetragenen Einzelwettkämpfen gefahrenen Bestzeiten zusammen und bildet die Grundlage für die Teamzusammensetzung der TeamRennen und die Gruppeneinteilung des nächsten Jahres.
- 3.2.2. Die einflussenden Bestzeiten werden durch die Anzahl der absolvierten Rennen geteilt und auf drei Nachkommastellen gerundet; somit ergibt sich für jeden Fahrer der Durchschnitt seiner Bestzeiten.
- 3.2.3. Nimmt ein Fahrer an einem Rennen nicht teil, so erhält er die schlechteste in dieser Gruppe an diesem Tag gefahrene Rundenbestzeit zuzüglich einer hundertstel Sekunde (0,01 sec.) gesetzt.

**Kart-World Racing e.V.**  
Vereinsregister Nummer 21332 Nz  
Steuernummer 616/60367 beim  
Finanzamt für Körperschaften (Berlin)

**Vorstand:**  
Vorsitzender: Christian Buchholz  
Kassenwart: Oliver Rother  
Sportwart: Mario Herrmann

**Adresse:** **Kart-World Racing e.V.**  
c/o Oliver Rother  
Ernststrasse 53  
13509 Berlin

[www.kart-world-racing.de](http://www.kart-world-racing.de)

1

**eMail:** [vorsitzender@kart-world-racing.de](mailto:vorsitzender@kart-world-racing.de)

- 
- 3.2.4. In der untersten Leistungsgruppe wird abweichend zu 3.2.3 der Durchschnitt der Rundenbestzeiten dieser Gruppe gesetzt.
- 3.3. Wettbewerbstabellen
- 3.3.1. In jedem unter 2 genannten Wettbewerb wird je Gruppe um die Pokale für die Plätze 1, 2 und 3 gefahren.
- 3.3.2. Diese Plätze werden jeweils von den Fahrern mit den meisten Punkten im entsprechenden Wettbewerb belegt.
- 3.3.3. Die Überhol-Wertung ergibt sich aus der Differenz zwischen Qualifikation und im Rennen erreichter Platzierung und wird gruppenübergreifend ermittelt
- 3.4. Punkte
- 3.4.1. Alle vereinsinternen Rennen werden nach dem 15-Punkte-Prinzip gewertet:
- Platz 1 = 15 Punkte
  - Platz 2 = 12 Punkte
  - Platz 3 = 10 Punkte
  - Platz 4 = 8 Punkte
  - Platz 5 = 6 Punkte
  - Platz 6 = 5 Punkte
  - Platz 7 = 4 Punkte
  - Platz 8 = 3 Punkte
  - Platz 9 = 2 Punkte
  - Platz 10 = 1 Punkt
- 3.4.2. Fährt ein Fahrer sein Rennen - aus welchen Gründen auch immer - nicht zu Ende, so erhält er keine Punkte.
- 3.5. Wertungsreihenfolge
- 3.5.1. Punktetabellen
- Die Punktetabellen werden nach absolut erreichten Punkten absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet
- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
  - Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Platzierungen: besser platziert ist der Fahrer, der mehr erste Plätze erreicht hat; hat keiner der Fahrer erste Plätze, so entscheiden die Zweitplatzierungen usw.
  - Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste
- 3.5.2. Rangliste
- Die Rangliste wird nach den errechneten Durchschnittszeiten (wie unter 3.2 beschrieben) aufsteigend sortiert.
- 3.5.3. Überhol-Wertung
- Die Überhol-Wertung wird absteigend sortiert. Bei Punktgleichheit entscheidet

- die Zahl der gefahrenen Rennen: besser platziert ist der Fahrer, der zur Erreichung seiner Gesamtpunktzahl weniger Rennen benötigt hat
- Ist auch die Zahl der gefahrenen Rennen gleich, entscheiden die erzielten Positionsverbesserungen: besser platziert ist der Fahrer, der in einem Rennen die absolut meisten Plätze gutgemacht hat.
- Sollte sich auch hier ein Gleichstand ergeben, so entscheidet die Position innerhalb der Rangliste

## § 4. Qualifikation

- 4.1. Den Einzelrennen auf Kart-World und in Waldow geht eine Qualifikation von 5 Minuten voraus, die in dem vor dem Rennen durch Auslosung zugeteilten Kart gefahren wird.
- 4.2. Für auf anderen Bahnen ausgetragene Rennen gilt vom Procedere her das Gleiche, lediglich die Dauer der Qualifikation wird dort individuell festgelegt.
- 4.3. Das sich anschliessende Rennen über 30 Minuten wird grundsätzlich auf dem gleichen Kart gefahren.

## § 5. Einteilung in Leistungsgruppen

Basierend auf der Rangliste des Vorjahres werden die Leistungsgruppen zusammengestellt. Jede Leistungsgruppe besteht aus maximal 14 Fahrern. Es gibt maximal vier Leistungsgruppen.

## § 6. Neue Mitglieder

Neue Mitglieder fahren grundsätzlich in der untersten Leistungsgruppe. Der Vorstand entscheidet über eine andere Gruppenzuordnung.

## § 7. Passive Mitglieder

Dauerhaft passive Mitglieder (nicht temporär passiv gesetzte Mitglieder) können gegen Zuzahlung i.H.v. EUR 15,- pro Rennen (freie Kapazitäten vorausgesetzt) ausserhalb der Wertung am Rennbetrieb teilnehmen.

## § 8. Gastfahrer **[geändert]**

Gastfahrern wird die Möglichkeit angeboten, [...] in der untersten Leistungsgruppe zum Selbstkostenbeitrag ausserhalb der Wertung an einem Rennen teilzunehmen.

## § 9. Rennablauf / Sonstiges

- 9.1. Gemäss Punkt 2.3 der Geschäftsordnung bleibt es dem Rennleiter vorbehalten, auf besondere Situationen in freier Entscheidung zu reagieren.
- 9.2. Die Startreihenfolge der Gruppen ist von Renntag zu Renntag streng rollierend.
- 9.3. Bei allen vereinsintern veranstalteten Rennen sind keinerlei Veränderungen an den Karts zulässig.
- 9.4. Der Austausch von Karts erfolgt ausschliesslich durch Entscheidung oder nach Konsultation des Rennleiters. Jeder Fahrer hat das Recht, den Rennleiter bzw. den leitenden Schiedsrichter zwecks Karttauschwunsch zu konsultieren.
- 9.5. Veränderungen der durch das Bahnpersonal vorgenommenen Grundeinstellung eines Karts oder unter Nichtbeachtung von Punkt 9.4 unabgestimmtes Austauschen eines Karts durch den Fahrer wird durch vom Rennleiter auszusprechende Strafen (10-30sec.-Strafe, Verlust des Startplatzes, Starten aus der Boxengasse bis hin zur Disqualifizierung) geahndet.